

## ANEXO 10 DE OS N° 1: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

### OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la sincronización de las distintas áreas.

DISTRIBUCIÓN	
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Distrito Olavarria
COTDT*	Jefe de Distrito San Nicolás
Director Técnico	Jefe de Ingeniería de Operación
Gerente de Planif. y Operación de la Red	Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas
Gerente de Región Norte	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte
Gerente de Región Sur	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur
Gestión de la Calidad	Jefe de Laboratorio Región Sur
GRCE - Gerente Regional Centro Este	Jefe de Laboratorio Región Norte
GRS - Gerente Regional Sur	Jefe de Operaciones
Jefatura de Asistencia al Mantenimiento	Jefe de Planeamiento de la Red
Jefe de Distrito Bahía Blanca	Jefe de Seguridad Operativa de Transba
Jefe de Distrito Bragado	Jefe del COTDT
Jefe de Distrito Madariaga	Programación de la Operación
DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA	

*Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"*

## ANEXO 10 DE OS N° 1: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

Confecionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 1/6

## Contenido

0. CONTROL DE CAMBIOS.....	3
1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. AJUSTES DE SINCRONIZADORES UTILIZADOS EN ESTRATEGIAS PRINCIPALES DE RECUPERACIÓN .....	4
2.1. ET CAMPANA .....	4
2.2. ET MAR DEL PLATA.....	5
2.3. ET VILLA GESELL .....	5

## 0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores

## 1. INTRODUCCIÓN

Para el cierre de cada línea se debe verificar previamente que ambas ET de los extremos se encuentren en sincronismo y no formen parte de subsistemas del SADI aislados entre sí.

A medida que se van normalizando los vínculos de la Red, se deberá coordinar con el COC el redespacho de las centrales solicitadas durante la recomposición.

LÍNEAS INTERNAS	OBSERVACIONES
CHASCOMÚS–DOLORES	LA COSTA ATLÁNTICA NORTE DEBE ESTAR SINCRONIZADA CON OLAVARRÍA.
G. CHAVES-NECOCHEA	EL ANILLO MAR DEL PLATA – NECOCHEA DEBE ESTAR SINCRONIZADO CON OLAVARRIA.
G. CHAVES–TRES ARROYOS	ET BAHÍA BLANCA Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
LAPRIDA–LA PAMPITA	ET BAHÍA BLANCA Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
BOLIVAR-OLAVARRÍA	ET HENDERSON Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV. SI ESTÁ CERRADA LA LÍNEA CNEL. SUÁREZ - HENDERSON, LAS ET B. BLANCA Y OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
CNEL. SUÁREZ–HENDERSON	ET BAHÍA BLANCA Y ET HENDERSON DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV. SI ESTÁ CERRADA LA LÍNEA HENDERSON – OLAVARRÍA, LAS ET B. BLANCA Y OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
LAS FLORES–SALADILLO	ET BRAGADO Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV.
IMSA–LINCOLN	ET BRAGADO Y ET RAMALLO DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV.
MAR DEL PLATA – VIVORATA-GESELL	LA COSTA ATLÁNTICA NORTE DEBE ESTAR SINCRONIZADA CON OLAVARRÍA. EL ANILLO MAR DEL PLATA –

### ANEXO 10 DE OS N° 1: *CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

	NECOCHEA DEBE ESTAR SINCRONIZADO CON OLAVARRIA.
RAMALLO INDUSTRIAL – SAN PEDRO	LA ET ZÁRATE Y LA ET RAMALLO DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500KV

LÍNEAS INTER-REDES	OBSERVACIONES
CHASCOMÚS–VERÓNICA	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON EDELAP.
LUJÁN–MALVINAS LUJÁN DOS–MALVINAS	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON SACME.
GRAL. LAGOS–SAN NICOLÁS	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON EPESF.
GUATRACHE–PUÁN	ESTE CORREDOR SE ENCUENTRA TRANSITORIAMENTE ABIERTO EN UNO DE LOS DOS EXTREMOS NO PERMITIENDO EL CIERRE DE AMBOS SISTEMAS POR LIMITACIONES EN ET GUATRACHÉ
GRAL. PICO–T. LAUQUEN	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON APELP.
PATAGONES–VIEDMA	VERIFICAR CON EL COC Y COORDINAR CON TRANSPA Y EDESA.
CAMPANA TRES–MATHEU	VERIFICAR CON EL COC Y COORDINAR CON SACME, PARA PASAR LA ET CAMPANA TRES Y LOS TRANSFORMADORES DE LA ET ZARATE DEL LADO MATHEU.

## **2. AJUSTES DE SINCRONIZADORES UTILIZADOS EN ESTRATEGIAS PRINCIPALES DE RECUPERACIÓN**

### **2.1. ET CAMPANA**

- **INTERRUPTORES SOBRE LOS QUE ACTÚA:**  
5DA07 / 5DB08 / 5DA09 / 5DB10 / 1DA10 / 1DB10 / 1DA12 / 1DB12 / 1DC13 / 1DL09 / 1DL07 / 1DL05 / 1DL04 / 1DL01 / 1DL03 / 1DL16 / 1DL17
- **NIVEL DE TENSIÓN:** 500 / 132 KV
- **MODELO / TIPO:** SYNCROTACT 3 (UNK 2961)
- **COMENTARIOS:** LOS COMANDOS POR TELEMANDO NO PARTICIPAN DEL SINCRONISMO, SOLO SE PUEDE SINCRONIZAR DE MANERA LOCAL

#### **ANEXO 10 DE OS N° 1: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS**

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 4/6

V Máxima	V Mínima	$\Delta V$ Máxima	$\Delta \delta$ Máximo [°]	$\Delta f$ Máximo
KV	KV	KV	Redes Asincrónicas	[Hz]
-	105,6	10,56	20	0,25

## 2.2. ET MAR DEL PLATA

- INTERRUPTORES SOBRE LOS QUE ACTÚA: 1L015 / 1L025 / 1A005
- NIVEL DE TENSIÓN: 132 KV
- MODELO / TIPO: 7VK61
- COMENTARIOS:

V Máxima	V Mínima	$\Delta V$ Máxima	$\Delta \delta$ Máximo [°]	$\Delta f$ Máximo
KV	KV	KV	Redes Asincrónicas	[Hz]
138,6	92,4	13,2	~ 0	0,2

## 2.3. ET VILLA GESELL

- INTERRUPTORES SOBRE LOS QUE ACTÚA: 1L085 / 1L095 / 1A105
- NIVEL DE TENSIÓN: 132 KV
- MODELO / TIPO: 7VK61
- COMENTARIOS:

V Máxima	V Mínima	$\Delta V$ Máxima	$\Delta \delta$ Máximo [°]	$\Delta f$ Máximo
KV	KV	KV	Redes Asincrónicas	[Hz]
138,6	92,4	13,2	~ 0	0,2

### ANEXO 10 DE OS N° 1: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

**ANEXO 10 DE OS N° 1: *CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS***

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 6/6